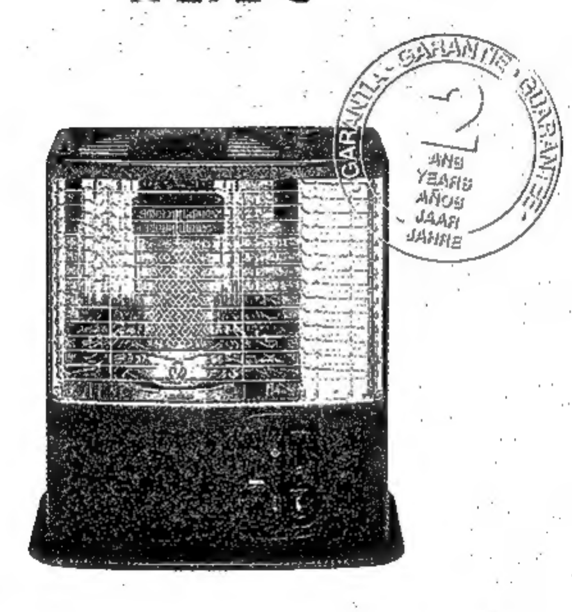
# Stover

## R 272 C




F MANUEL D'UTILISATION 2

AFNOR TOUR EUROPE - CEDEX 7
92049 PARIS LA DEFENSE

# FICHE INFORMATIVE

La marque NF garantit
la qualité de cet article
suivant les normes françaises
et règlement particulier




CONVECTEURS A PETROLE
NF 128 02 / 01

CONFORME A LA NORME NF D 35-300 ET AUX SPECIFICATIONS COMPLEMENTAIRES DEFINIES PAR LE REGLEMENT PARTICULIER DE LA MARQUE NF 128

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES CERTIFIEES:

- Sécurité du dispositif d'allumage
- Débit calorifique
- Efficacité des dispositifs de sécurité
- Stabilité
- Contrôle de la teneur en $NO_x$ dans les produits de combustion
- Contrôle de la qualité de la combustion (absence de CO)
- Endurance

CONSEILS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Se reporter à la notice jointe à l'appareil et à la plaque de sécurité sur l'appareil

Référence et numéro de lot ou de série de l'article : se reporter au produit

Distributed in Europe by:
**PVG International B.V.**
P.O.Box 96, 5340 AB OSS
Pays-Bas Tél.: +31 (0) 412 694670

En cas d'insatisfaction, consultez d'abord :
En France: PVG France SARL
4, Rue Jean Sibélius, B.P. 185
76410 SOTTEVILLE SOUS LE VAL
Tél.: 02.32.96.07.47 – Fax: 02.32.96.07.77

Si une difficulté subsistait, vous pouvez écrire au LNE
LABORATOIRE NATIONAL D'ESSAIS
Service Certification et Conformité Technique
1, Rue Gaston Boisier - 75724 PARIS CEDEX 15

AFNOR TOUR EUROPE - CEDEX 7

92049 PARIS LA DEFENSE

# FICHE INFORMATIVE




NF 128 02 / 01

La marque NF garantit
la qualité de cet article
suivant les normes françaises
et règlement particulier

CONFORME A LA NORME NF D 35-300 ET AUX SPECIFICATIONS COMPLEMENTAIRES DEFINIES PAR LE REGLEMENT PARTICULIER DE LA MARQUE NF 128

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES CERTIFIEES:

- Adaption au(x) convecteur(s) pour lesquels la mèche est revendiquée
- Débit calorifique pour ce(s) convecteur(s)
- Contrôle de la qualité de la combustion

CONSEILS D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Se reporter à la notice jointe au convecteur et aux indications figurant sur l'emballage de la mèche.

---

Référence et numéro de lot ou de série de l'article : se reporter au produit

Distributed in Europe by:
**PVG International B.V.**
P.O.Box 96, 5340 AB OSS
Pays-Bas Tél.: +31 (0) 412 694670

En cas d'insatisfaction, consultez d'abord :
En France: PVG France SARL – 4, Rue Jean Sibélius, B.P. 185
76410 SOTTEVILLE SOUS LE VAL – Tél.: 02.32.96.07.47 – Fax: 02.32.96.07.77

Si une difficulté subsistait, vous pouvez écrire au LNE
LABORATOIRE NATIONAL D'ESSAIS
Service Certification et Conformité Technique
1, Rue Gaston Boisier - 75724 PARIS CEDEX 15

Chère Madame, Cher Monsieur,

Nous vous remercions de la confiance que vous avez bien voulu témoigner à notre marque en choisissant un convecteur à pétrole. Vous venez d'acquérir un produit de qualité, qui vous donnera entière satisfaction durant de très nombreuses années. A condition, bien sûr, de respecter les consignes d'utilisation. C'est pourquoi nous vous invitons vivement à consulter ce manuel afin d'assurer à votre convecteur une durée de vie optimale.

Les produits sont garantis contre tout vice de fabrication ou de conception (hors consommables) pendant une durée de 2 ans à compter de leur date d'achat.

Nous vous souhaitons beaucoup de chaleur et de confort avec votre convecteur à pétrole.

Bien cordialement,
PVG International b.v.

Service-Consommateurs

**1 LISEZ PRÉALABLEMENT LE MANUEL D'UTILISATION.**

**2 EN CAS DE DOUTE, CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR.**

**3 POUR LIRE, DÉPLIEZ LA DERNIÈRE PAGE.** ► ► ► ► ► ► ► ► ► ► ► ► ►



# L'UTILISATION DANS LES GRANDES LIGNES

*Voici, dans les grandes lignes, la marche à suivre pour utiliser votre convecteur à petrole. Le MANUEL D'UTILISATION (page 5 et suivantes) reprend chaque étape en détail.*

**1** Retirez les différents emballages *(voir le chapitre A, fig. A).*

**2** Remplissez le réservoir amovible ❽ et attendez 30 minutes avant d'allumer le convecteur à pétrole *(voir le chapitre B, fig. H).*

**3** Placez les piles dans leur logement ❿ *(voir le chapitre A, fig. F).*

**4** Vérifiez le positionnement du brûleur ❸ celui-ci doit être vertical *(voir le chapitre A, fig. E).*

**5** Allumez le convecteur à pétrole, en appuyant vers le bas le mécanisme d'allumage ❷. *(voir le chapitre C, fig. J).*

**6** Après allumage du convecteur, il vous faut attendre 10 à 15 minutes avant de pouvoir contrôler si le convecteur fonctionne bien *(voir le chapitre D).*

**7** Eteignez le convecteur à pétrole *(voir le chapitre E).*

⚠ Le remplissage du réservoir doit se faire (sécurité contre l'incendie):
- soit appareil à l'arrêt,
- soit dans un autre local que celui où est installé le chauffage,
- dans tous les cas, l'utilisateur doit vérifier la bonne fermeture de son réservoir recharge en dehors de toute source de chaleur ou de feux nus.

- Votre convecteur dégagera une odeur de 'neuf' en chauffant pour la première fois.
- Conservez votre combustible dans un endroit frais, à l'abri de la lumière après avoir fermé le ou les bidons avec le bouchon d'origine.
- Le combustible vieillit. Utilisez à chaque début de saison de chauffage du nouveau combustible.
- Si vous chauffez au Zibro Plus vous êtes assurés d'avoir un combustible de bonne qualité et conforme à l'arrêté du 8/1/1998 relatif aux caractéristiques du combustible liquide pour appareils mobiles de chauffage.
- Si vous changez de marque et/ou de type de pétrole, vous devez d'abord vous assurer que le convecteur à pétrole consomme entièrement le combustible présent.

## ÉLÉMENTS IMPORTANTS

❶ Bouton d'extinction

❷ Mécanisme d'allumage

❸ Brûleur

❹ Poignée du brûleur

❺ Jauge de combustible du réservoir amovible

❻ Grille

❼ Couvercle du réservoir amovible

❽ Réservoir amovible

❾ L'allumeur

❿ Logement de piles



# CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR AU PRÉALABLE

## AÉREZ TOUJOURS SUFFISAMMENT

Quel que soit le modèle, vous devez toujours prévoir une pièce de volume minimal afin d'utiliser le convecteur en toute sécurité, sans aération supplémentaire. Si le volume de la pièce est plus petit que celui préconisé, vous devez toujours entrebâiller une fenêtre ou une porte (± 2,5 cm). Il est important que chaque pièce où l'appareil est utilisé soit munie d'une entrée d'air suffisante et d'une sortie d'air efficace (section minimale de 50 cm2 pour chaque orifice). N'utilisez pas votre convecteur dans les pièces insuffisamment aérées ou situées au-dessous du niveau du sol et/ou au-dessus de niveau plus haut que 1500 mètres, ni dans les caravanes, les bateaux et les cabines de véhicules. Toute modification du système de sécurité est interdite, car dans ce cas, nous ne pourrons plus garantir le bon fonctionnement du contrôleur d'atmosphère. En cas de doute, consultez votre revendeur.



*Seul un combustible approprié vous garantit un usage sûr et durable de votre convecteur.*

## LE COMBUSTIBLE APPROPRIÉ

Votre convecteur a été conçu pour fonctionner avec du pétrole pur, de haute qualité et dénué d'eau, comme Zibro Plus Extra et Zibro Plus Kristal. Seuls ces combustibles vous assureront une combustion propre et optimale. Un combustible de moins bonne qualité peut se traduire par:

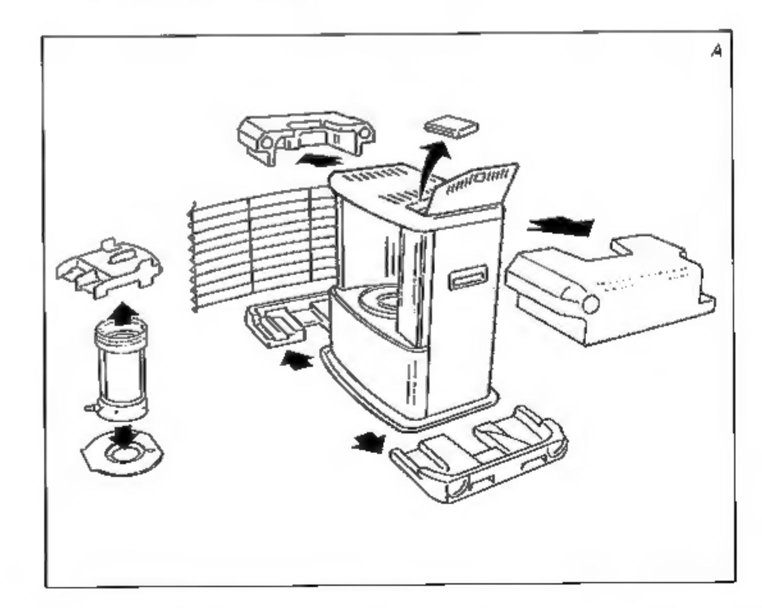
- un dépôt de carbone excessif sur la mèche
- une combustion imparfaite
- une réduction de la durée de vie du convecteur
- un dégagement de fumée et/ou de mauvaise odeur
- un dépôt sur la grille ou le manteau

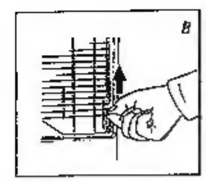
Un combustible approprié est donc essentiel pour un usage sûr et durable de votre convecteur.

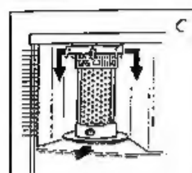
Consultez toujours votre revendeur le plus proche sur le combustible approprié pour votre convecteur à pétrole.

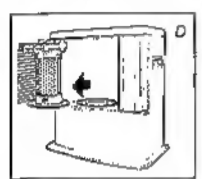


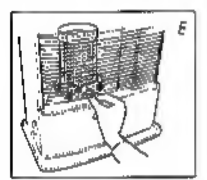
*Vous trouverez ce bouchon de transport séparément dans le carton. Pour transporter le convecteur dans votre véhicule, utilisez obligatoirement le bouchon de transport. Il faut donc bien le conserver!*

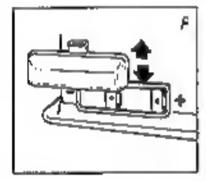


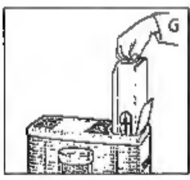


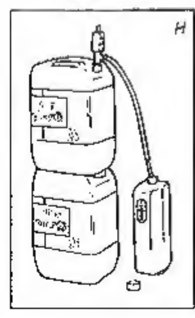






## A INSTALLATION DU CONVECTEUR

1 Retirez avec précaution votre convecteur du carton et vérifiez-en le contenu. En plus du convecteur, vous devez disposer:
- ▶ d'un bouchon de transport
- ▶ du présent manuel d'utilisation

Conservez le carton et l'emballage (fig. A) à des fins d'entreposage et/ou de transport.

2 Retirez les calages de protection :

- ▶ Soulevez la grille hors de la rainure (fig. B) et tirez-la vers l'avant.
- ▶ Retirez la cale de maintien en polytyrène au dessus du brûleur en la poussant vers le bas et dégagez-la du convecteur (fig. C).
- ▶ Retirez le brûleur du convecteur et dégagez-en le matériel d'emballage présent sous le brûleur (fig. D).
- ▶ Remettez le brûleur en place. Le brûleur se trouve bien positionné si, à l'aide de la poignée ❸, vous pouvez le déplacer sans effort légèrement à gauche et à droite (fig. E). Fermez la grille.
- ▶ Ouvrez le couvercle du réservoir amovible ❽ et retirez la cale de carton.

3 Remplissez le réservoir amovible en suivant les instructions du *chapitre B.*

4 Placez les piles dans leur logement ⑩, situé à l'arrière du convecteur à pétrole (fig. F). Faites attention aux pôles + et -.

5 La surface du sol doit être plane.

6 Votre convecteur est maintenant prêt à l'emploi.

## B REMPLISSAGE DU COMBUSTIBLE

Remplissez votre réservoir amovible dans un lieu approprié (au cas où vous renverseriez du combustible). Procédez comme suit:

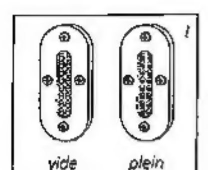
1 Assurez-vous que le convecteur est éteint.

2 Soulevez le couvercle ❼, dégagez le réservoir amovible ❽ et retirez-le du convecteur (fig. G). Attention! quelques gouttes de combustible peuvent encore s'écouler du réservoir. Posez le réservoir amovible (bouchon en haut) puis dévissez le bouchon du réservoir.

3 Vous remplissez le réservoir amovible en utilisant une pompe à main, disponible chez votre revendeur. Prenez la pompe à main et introduisez le tuyau rigide dans le bidon.Veillez à ce que ce dernier soit plus haut que le réservoir amovible (fig. H). Introduisez le tuyau flexible dans l'orifice du réservoir amovible.

4 Serrez le bouton situé au dessus de la pompe (en le tournant à droite).

5 Pressez la pompe plusieurs fois jusqu'à ce que le combustible commence à couler dans le réservoir amovible. Une fois que c'est le cas, vous n'avez plus besoin de presser la pompe.




6 Lors du remplissage, observez attentivement la jauge du niveau de combustible ❺ (fig. I). Si celle-ci est pleine, désamorcez la pompe en desserrant le bouton situé sur la pompe (en le tournant à gauche). Ne remplissez jamais trop le réservoir, surtout si le combustible est très froid (en chauffant, le combustible se dilate).

7 Ne laissez pas le combustible encore présent dans la pompe, remettez-le dans le bidon et retirez la pompe avec soin. Vissez le bouchon du réservoir minutieusement sur le réservoir. Essuyez le combustible éventuellement renversé.

8 Vérifiez que le bouchon du réservoir est bien vissé. Remettez le réservoir amovible dans le convecteur (bouchon en bas). Refermez le couvercle. Pensez à fermer votre bidon pour éviter des dépôts d'eau.

## C ALLUMAGE DU CONVECTEUR

Au début, un convecteur à pétrole neuf dégage une certaine odeur. Assurez donc une aération supplémentaire ou bien allumez votre convecteur la première fois à l'extérieur de l'espace habitable.



Si vous utilisez le convecteur pour la première fois, vous devez, après avoir placé le réservoir amovible plein, attendre 30 minutes environ avant d'allumer. Cela permet à la mèche de s'imbiber de combustible. Procédez de la même manière lors d'un changement de mèche.



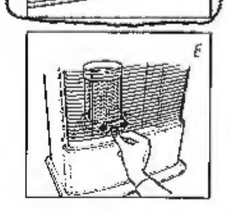
Allumez toujours le convecteur en vous servant de son allumage électrique. N'utilisez jamais d'allumettes ou de briquet.



Procédez comme suit:

1 Poussez sans forcer le mécanisme d'allumage ❷ vers le bas jusqu'à l'allumage (fig. J). En procédant ainsi, vous mettez le dispositif de sécurité en marche.

2 Dès que vous apercevez une flamme au dessous du brûleur ❸, vous pouvez relâcher le mécanisme d'allumage. La coulisse supérieure reprendra sa position initiale.






Après allumage du convecteur, vérifiez toujours que le brûleur ❸ est bien vertical en le bougeant légèrement à l'aide de la poignée ❹ vers la gauche et vers la droite (fig. E). Cela doit s'effectuer sans forcer. Si le brûleur est mal positionné, il se formera de la fumée et de la suie.

## D FONCTIONNEMENT DU CONVECTEUR

Après allumage du convecteur, il vous faut attendre 10 à 15 minutes avant de pouvoir contrôler si le convecteur fonctionne bien. Attendez que la flamme soit visible dans le cylindre en verre. Une flamme trop haute peut provoquer la formation de fumée et de suie alors qu'une flamme trop basse entraîne la formation d'odeur et d'usure de la mèche. Les hauteurs maximales et minimales autorisées pour votre flamme sont indiquées figure N.

Les causes possibles d'une combustion faible:

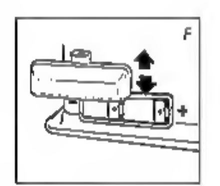
- trop peu de combustible (remplissez le réservoir)
- combustible de mauvaise qualité (consultez votre revendeur)
- trop peu d'aération (entrebâillez une fenêtre ou une porte)
- usure de la mèche (consulter votre revendeur, ou changer la mèche, voir le chapitre L)

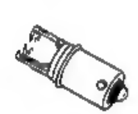
## E EXTINCTION DU RADIATEUR

Appuyez sur le bouton d'extinction ❶. La flamme s'eteindra après quelques instant.

## F PANNES: CAUSES ET REMÈDES

Si vous n'arrivez pas à remédier à une panne à l'aide des instructions ci-dessous, vous devez contacter votre revendeur.



*L'allumeur est défectueux.*

**L'ALLUMAGE NE MARCHE PAS.**

- Les piles ne sont pas bien placées dans leur logement.
  *Vérifiez (fig. F).*
- Les piles ne sont pas assez puissantes pour l'allumage.
  *Changez-les (fig. F).*
- Le convecteur a entièrement consommé son combustible ou bien la mèche a été changée.
  *Après avoir remis le réservoir amovible en place, attendez 30 minutes avant d'allumer.*
- Vous avez poussé le mécanisme d'allumage ❷ trop fort vers le bas.
- L'allumeur ❾ est défectueux.
  *Consultez votre revendeur.*

**FLAMME INSTABLE ET/OU SUIE ET/OU ODEUR.**

- Le brûleur ❸ n'est pas correctement placé.
  *Mettez-la bien droit à l'aide de la poignée ❹ jusqu'à ce que vous puissiez la bouger facilement légèrement à gauche et à droite.*
- La hauteur de flamme n'est pas correcte.
  *Voir les instructions du chapitre D et consulter votre revendeur.*
- Vous utilisez un combustible usagé.
  *Commencez chaque saison froide avec un combustible neuf.*
- Vous utilisez un combustible inadapté.
  *Voir LE COMBUSTIBLE APPROPRIÉ.*
- De la poussière s'est accumulée en dessous du radiateur.
  *Consultez votre revendeur.*

LE RADIATEUR S'ÉTEINT LENTEMENT.

- Le réservoir amovible est vide.
  *Voir le chapitre B.*
- Il y a de l'eau dans le réservoir inférieur.
  *Consultez votre revendeur.*
- Le haut de la mèche s'est durci.
  *Le radiateur doit consommer tout son combustible (chapitre G). Utilisez le propre combustible.*
- Vous utilisez un combustible usagé.
  *Commencez chaque saison froide avec un combustible neuf.*

LE CONVECTEUR BRULE TOUJOURS FAIBLEMENT.

- La mèche est trop basse.
  *Consulter votre revendeur.*
- Le convecteur a consommé pratiquement tout le combustible avant d'être de nouveau rempli.
  *Après avoir placé le réservoir amovible plein, attendez 30 minutes avant d'allumer.*
- Vous utilisez un combustible usagé ou inadapté.
  *Voir LE COMBUSTIBLE APPROPRIÉ*
- La pièce est insuffisamment aérée.
  *Ouvrez largement une fenêtre ou porte pendant quelque temps, puis laissez-la entrebâillée.*

LE CONVECTEUR BRULE TROP HAUT.

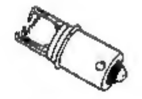
- Vous utilisez un combustible inadapté, trop volatil.
  *Voir LE COMBUSTIBLE APPROPRIÉ.*
- La mèche est trop élevée.
  *Consulter votre revendeur.*

## G À PROPOS DE L'ENTRETIEN

Votre convecteur exige peu d'entretien. Mais vous devez essuyer la poussière et les taches au moyen d'un chiffon sec. A défaut de quoi, des taches tenaces peuvent se former. Normalement, deux éléments sont sujets à l'usure:

1. LA MÈCHE

Pour prolonger la durée de vie de la mèche, vous devez laisser de temps à autre le convecteur consommer entièrement son combustible (jusqu'à ce qu'il s'éteigne de lui-même). Procédez ainsi lorsque vous constatez que la flamme devient faible. En consommant totalement son combustible, le radiateur dégage une odeur. Il vous est donc conseillé de le faire à l'extérieur de l'espace habitable.


*L'allumeur.*

2. L'ALLUMEUR

La durée de vie de l'allumeur sera prolongée si vous l'utilisez correctement. Changez les piles à temps et poussez le mécanisme d'allumage vers le bas sans forcer. Si le filament est rompu, l'allumeur doit être remplacé.



LES PILES

Vous pouvez les changer vous-même. Ne jetez pas les piles usagées à la poubelle. Observez les règles en vigueur dans votre commune concernant les petits déchets chimiques.





Ne démontez pas vous-même le convecteur. Pour toute réparation éventuelle, contactez toujours votre revendeur.

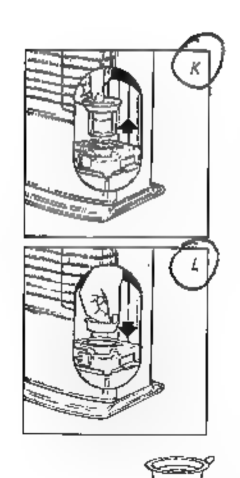


Avant de procéder à son entretien, laissez le convecteur refroidir.

## H ENTREPOSAGE (FIN DE LA SAISON)

A la fin de la saison, nous vous conseillons de faire en sorte que le convecteur consomme la totalité de son combustible puis de l'entreposer dans de bonnes conditions. Veuillez suivre les instructions suivantes:

1. Allumez ■ convecteur à l'extérieur de l'espace habitable et laissez-le consommer entièrement son combustible.
2. Laissez le convecteur refroidir.
3. Nettoyez le convecteur à l'aide d'un chiffon sec.
4. Retirez les piles du convecteur (13) et conservez-les dans un endroit sec.
5. Rangez le convecteur dans un lieu sans poussière, si possible en utilisant l'emballage d'origine. Vous ne pourrez pas conserver le combustible restant pour la saison suivante. Allumez le convecteur et laissez-le consommer entièrement son combustible. Ne jetez pas le combustible n'importe où. Observez les règles en vigueur dans votre commune concernant les déchets chimiques.
6. En tout cas, commencez la nouvelle saison avec du combustible neuf. Lorsque vous refaites usage de votre convecteur suivez les instructions de nouveau *(dès chapitre A)*.




*bouchon de transport*

## I TRANSPORT

Afin d'éviter les fuites de combustible durant le transport du convecteur, vous devez prendre les précautions suivantes:

1. Laissez le convecteur refroidir.
2. Retirez le réservoir amovible (5) du convecteur et retirez le filtre (fig K). Ce dernier peut goutter un peu; gardez un chiffon à portée de main. Conservez le filtre et le réservoir amovible indépendamment du convecteur.
3. Mettez ■ bouchon de transport à la place du filtre (fig. L) et enfoncez-le bien.
4. Transportez le convecteur toujours en position verticale.

## J SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| | | |
|---|---|---|
| Allumage | électrique | |
| Combustible | Combustible liquide pour appareils mobiles de chauffage (Arrêté du 8/1/1998) | |
| Puissance calorifique max. | 242 g/h | 2900 Watt |
| Volume conseillé de la pièce (m³)** | minimum 80 | maximum 105 |
| Consommation de combustible (l/heure)* | 0,302 | |
| Consommation de combustible (g/heure)* | 242 | |
| Autonomie du réservoir (heures) | minimum 13 | |
| Contenance du réservoir amovible (litres) | 4 | |
| Poids (kg) | 8,0 | |
| Dimensions (mm) | largeur | 428 |
| (plateau inférieur compris) | profondeur | 295 |
| | hauteur | 455 |
| Accessoires | bouchon de transport | |
| Piles | 2x R20kG, 1,5V, size D | |
| Type mèche | F | |



* En cas de réglage en position maximale
** Ces valeurs sont données à titre indictif



Le marquage CE correspond à la conformité aux normes EN 60-335 partie 1 (1995) et EN 50-165 (08/97).

## K CONDITIONS DE GARANTIE

Votre convecteur est couvert par une garantie de 2 ans à compter de la date d'achat. Durant cette période, tous les vices de fabrication ou de conception seront réparés gratuitement. De plus, les règles suivantes s'appliquent :

1. Nous rejetons expressément toute autre demande d'indemnisation, y compris en cas de préjudice indirect.

2. La réparation ou le changement de pièces effectués dans la période de garantie n'entraîne pas la reconduction de la garantie.



3. La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants: modifications apportées au convecteur, usage de pièces non d'origine, réparations du convecteur effectuées par des tiers.

4. Les pièces sujettes à l'usure normale, comme la mèche et l'allumeur ne sont pas couverts par la garantie.

5. La garantie s'applique uniquement si vous présentez le bon d'achat d'origine, daté et ne portant pas de modifications.

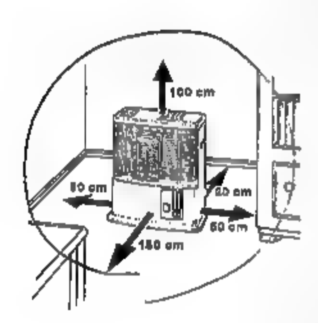
6. La garantie ne s'applique pas en cas de dommage occasionné par des manipulations non conformes au manuel d'utilisation, par une négligence ou par l'usage de combustible non approprié ou usagé. Un combustible non approprié peut même être dangereux*.

7 Les frais d'expédition et les risques liés à l'envoi du convecteur ou de ses pièces sont toujours à la charge de l'acheteur.

**En cas de problème, consultez le manuel d'utilisation. Si le problème persiste, consultez votre revendeur.**

* Les matières hautement inflammables, par exemple, peuvent produire une combustion incontrôlable avec, pour conséquence, un jaillissement des flammes. Dans ce cas, n'essayez pas de déplacer le convecteur mais éteignez-le immédiatement (voir chapitre E). En cas d'urgence, vous pouvez utiliser un extincteur mais uniquement du type B: extincteur à acide carbonique ou à poudre.

## 10 CONSEILS POUR UN USAGE EN TOUTE SÉCURITÉ




1 Attirez l'attention des enfants sur la présence d'un convecteur en combustion.

2 Ne déplacez pas le convecteur lorsqu'il chauffe ou s'il est encore brûlant. Dans ces conditions, il ne faut pas ajouter du combustible ni entreprendre l'entretien du convecteur.

3 Placez l'avant du convecteur à au moins 1,5 mètre du mur, des rideaux et des meubles.

4 N'utilisez pas le convecteur dans des pièces poussiéreuses ni dans des endroits à fort courant d'air. Dans ces deux cas, la combustion ne sera pas optimale.

5 Eteignez le convecteur avant de sortir ou d'aller vous coucher.

6 Conservez le combustible exclusivement dans des réservoirs et bidons adaptés.

7 Veillez à ce que le combustible ne soit pas exposé à la chaleur ou à des écarts de température extrêmes. Conservez le combustible toujours dans un endroit frais, sec et sombre (la lumière solaire dégrade la qualité du combustible).

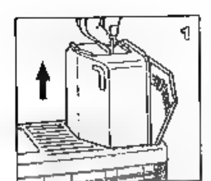
8 N'utilisez jamais le convecteur dans des endroits où des gaz, solvants ou vapeurs nocives (par exemple: gaz d'échappement ou vapeurs de peinture) peuvent être présents.

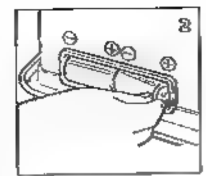
9 Le plateau supérieur du convecteur devient brûlant. Ce n'est pas permis de couvrir le convecteur (risque d'incendie).

10 Aérez toujours suffisamment.

# LE CHANGEMENT DE LA MECHE

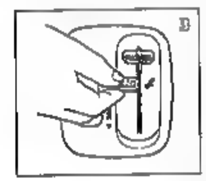
**L** **AVANT DE COMMENCER A CHANGER LA MECHE, LE POELE DOIT ETRE ETEINT ET TOTALEMENT REFROIDI.**

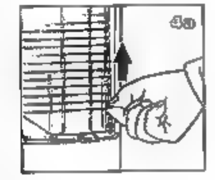



1 Ouvrez ■ couvercle de réservoir ❼ et retirez le réservoir amovible ❽ du convecteur.

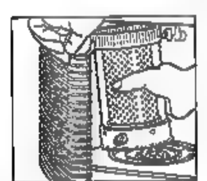
2 Retirez les piles du logement de piles ❿.

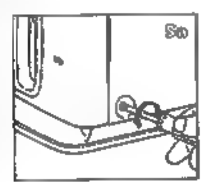


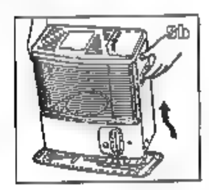

3 Vérifiez si les deux tiges d'allumage sont en position haute. Puis enlevez les deux embouts en tirant.

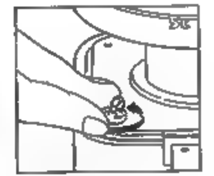
4 Soulevez ■ grille hors de la rainure et tirez-la vers l'avant. Otez le brûleur du convecteur. Fermez la grille.



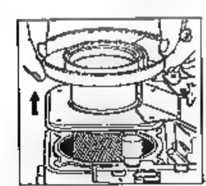

5 Dévissez les trois vis situées en bas du manteau du convecteur. Tirez le manteau légèrement vers l'avant puis dégagez-le du socle. Dévissez les papillons.

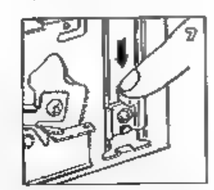


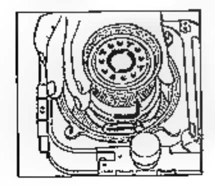

6 Soulevez le support du brûleur de manière à ce que la mèche soit visible. Posez le support de brûleur près du convecteur. (Veillez à ce que le câblage ne se détache pas).

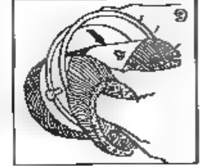
7 Poussez la tige inférieure vers le bas de manière à ce que le mécanisme de mèche se trouve dans la position la plus élevée.



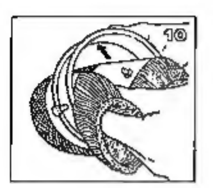

8 Tournez le porte-mèche (avec la mèche) le plus possible dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il se détache puis dégagez-le du convecteur.

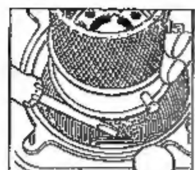
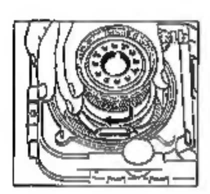
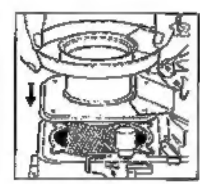
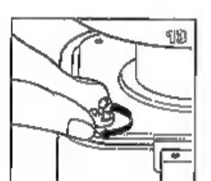


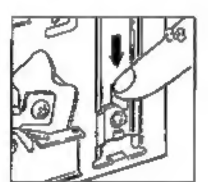
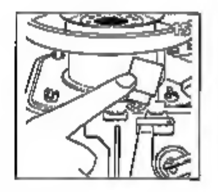
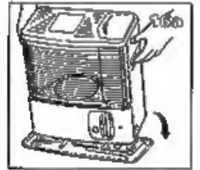



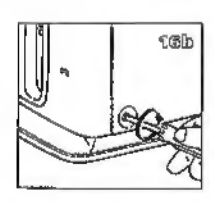

9 Retirez la mèche du porte-mèche.

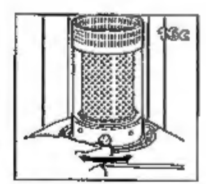


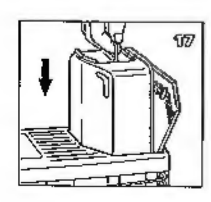


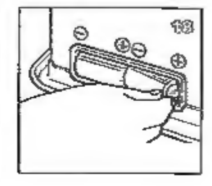














10 Placez la mèche neuve dans le porte-mèche et enfoncez fermement les broches de mèche dans les trous du porte-mèche.

11 Remettez le support de mèche (avec la mèche) en place en enfonçant les deux grandes broches situées à l'extérieur du support dans la rainure du mécanisme de mèche. Puis tournez le porte-mèche dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.

12 Remettez le support de brûleur en place.

13 Serrez manuellement les papillons en croix.

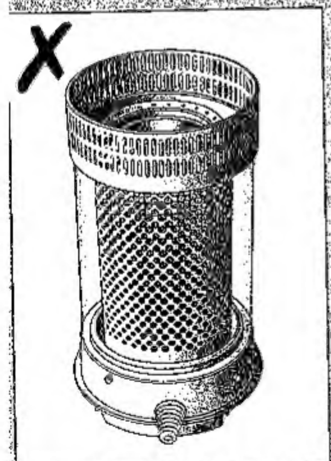
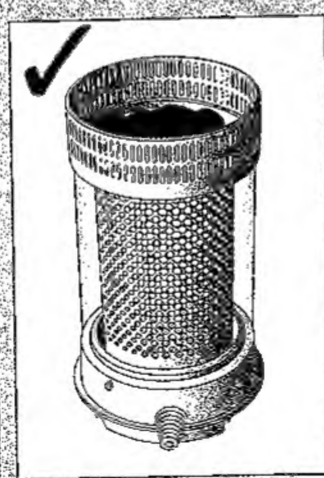
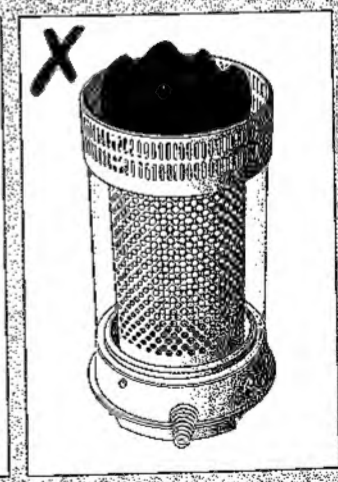
14 Vérifiez le fonctionnement du mécanisme de mèche en poussant le registre inférieur vers le bas et poussez le bouton d'extinction. Répétez cette opération un certain nombre de fois.

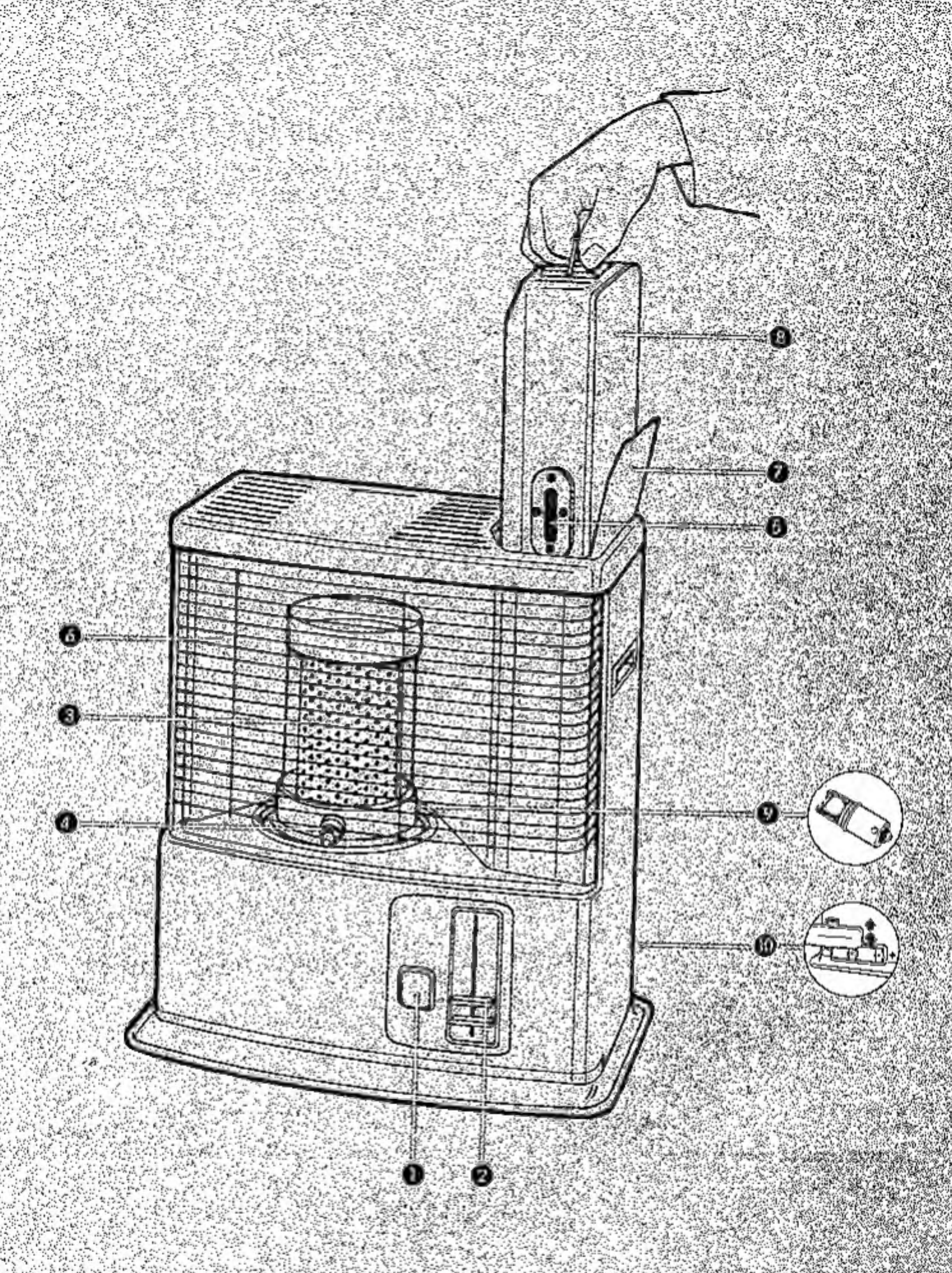
15 Vérifiez le fonctionnement du mécanisme de renversement en poussant entièrement la tige inférieure vers le bas et en basculant le plomb.

16 Remettez le manteau en place et serrez les trois vis. Remettez ensuite le brûleur en place. Vérifiez si ce dernier se trouve bien en place en le déplaçant un peu à gauche et à droite avec la poignée ❹. Fermez la grille ❻.

17 Remettez en place le réservoir amovible rempli.

18 Placez les piles dans le logement de piles (faites attention aux pôles + et -). Après avoir placé le réservoir amovible et les piles, vous devez attendre 1 heure avant d'allumer le convecteur.



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

## DISTRIBUTED IN EUROPE BY PVG INTERNATIONAL BV

**(F) FRANCE**
PVG France SARL
4, Rue Jean Sibelius
BP 185 - 76410
SOTTEVILLE SOUS LE VAL
tel: +33 2 32 96 07 47
fax: +33 2 32 96 07 77
email: pvgfrance@zibro.com

**(A) ÖSTERREICH**
PVG Vertriebsgmbh
Pfarrhofsiedlung 16
3351 WEISTRACH
tel: +43 7477 43814
fax: +43 7477 42972
email: pvgaustria@zibro.com

**(B) BELGIE**
PVG Belgium NV/SA
Industrielaan 55
2900 SCHOTEN
tel: +32 3 326 39 39
fax: +32 3 326 26 39
email: pvgbelgium@zibro.com

**(CH) SCHWEIZ**
PVG Schweiz AG
Genuastrasse 15
4142 Münchenstein
tel: +41 61 337 26 51
fax: +41 61 337 26 78
email: pvgint@zibro.com

**(D) DEUTSCHLAND**
PVG International b.v.
P.O.Box 96
5340 AB OSS (die Niederlande)
tel: +49 2821 76713
fax: +31 412 648385
email: pvgint@zibro.com

**(DK) DANMARK**
PVG Scandinavia A/S
Niels Bohrsvej 10
6100 HADERSLEV (Danmark)
tel: +45 73 53 02 02
fax: +45 73 53 02 04
email: pvgdenmark@zibro.com

**(E) ESPAÑA**
PVG España S.A.
Pol. Ind. San José de Valderas II
Comunidad "La Alameda"
C / Aurora Boreal, 19
E-28918 LEGANES (Madrid)
tel: +34 91 611 31 13
fax: +34 91 612 73 04
email: pvgspain@zibro.com

**(GB) UNITED KINGDOM**
PVG UK Ltd.
PO Box 35
Deeping St. James
Peterborough PE6 8UB
tel: +44 121 6431 011
fax: +44 1778 590160
email: pvgint@zibro.com

**(I) ITALIA**
PVG Italy SRL
Via Niccolo Copernico 5
50051 CASTELFIORENTINO (FI)
tel: +39 571 628500
fax: +39 571 628504
email: pvgitaly@zibro.com

**(N) NØRGE**
Sunwind - Gylling A/S
Loxaveien 17 - P.O Box 64
1351 RUD
tel: +47 67 17 13 70
fax: +47 67 17 13 80
email: pvgdenmark@zibro.com

**(NL) NEDERLAND**
PVG International b.v.
P.O.Box 96
5340 AB OSS
tel: +31 412 694670
fax: +31 412 622893
email: pvgnl@zibro.com

**(PL) POLSKA**
PVG Polska Sp. z. o. o.
Kolonia Promna 58
26-803 PROMNA
tel: +48 48 13 22 33
fax: +48 48 13 22 33
email: pvgpoland@zibro.com

**(P) PORTUGAL**
Markt (Portugal), Lda
Recta da Granja do Marquês
Algueirão
2725 Mem Martins
tel: + 351 21 922 8530
fax: + 351 21 922 8536
email: pvgint@zibro.com

Printed in Japan
6622000908

Rev. 6/00